



PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR		 SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Dlážděná1003/7, 110 00 Praha 1	
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK		NAVRHL/VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK		 ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz	
KRAJ ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ ZDOUNKY		OBEC ZDOUNKY	
STAVBA: Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice OBJEKT/SOUBOR: SO 03 - Přejezdová konstrukce km 13,559				ÚČEL	DUSP
				ARCH.ČÍSLO	190513
				Č.REVIZE	-
				DATUM	XII/2019
				FORMÁT	14 x A4
				MĚŘÍTKO	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST	PŘÍLOHA
				D.2-E.1	TZ-3

Obsah

D.2-E.1.3 Železniční přejezdy

1. Popis a základní údaje o současném stavu	3
1.1. Základní údaje	3
1.2. Výchozí podklady	4
1.3. Inženýrské sítě	4
1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení	5
2. Popis stávajícího stavu SO 03 - Přejezdová konstrukce km 13,559	5
2.1. Stávající stav - železniční přejezd	5
2.2. Stávající stav – pozemní komunikace	6
3. Popis nového stavu SO 03 - Přejezdová konstrukce km 13,559	6
3.1. Požadavky na řešení železničního přejezdu	6
3.2. Železniční přejezd (P7321)	6
3.2.1 Základní údaje o železničním přejezdu	6
3.2.2 Popis směrových a sklonových poměrů železniční tratě	7
3.2.3 Popis železničního svršku a spodku, odvodnění	7
3.2.4 Posouzení rozhledových poměrů	8
3.3. Výšková úprava silnice III/42825	8
3.3.1 Popis směrových a sklonových poměrů pozemní komunikace	8
3.3.2 Výškové úpravy pozemní komunikace	8
4. Dopravní značení	9
5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu	10
6. Nakládání s odpady	11
7. Související objekty	11
8. Přehled použitých výjimek	11
9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace	11
10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů	12
11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení	13
12. Přehled vlastníků, správců majetku	13
13. Seznam použitých pojmů, značek a zkratk	13
14. Závěr	14

E.1.3 Železniční přejezdy

1. Popis a základní údaje o současném stavu

1.1. Základní údaje

<u>Název</u>	Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice SO 03 – Přejezdová konstrukce km 13,559
Místo stavby	Železniční trať č. 305 Kroměříž - Zborovice, regionální dráha Traťový úsek TÚ 2122 Kroměříž (mimo) – Zborovice (včetně) Definiční úsek DÚ 06 Zdounky - Zborovice jednokolejná neelektrifikovaná trať, stávající traťová rychlost 40km/h Železniční přejezd km 13,559 (P7321) silnice č. III/42825 – Morkovice-Troubky-Zdounky Obec Zdounky k.ú. Zdounky Kraj Zlínský kraj
<u>Investor</u> Zadavatel	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc IČ- 70994234
Organizační jednotka	Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc Správa tratí Zlín
<u>Hlavní projektant</u>	SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1 IČ-27767442
Projektant SO 03	Ing. Karel Smolík , N.O.R.T. – železnice & komunikace 751 22 Osek n./Bečvou č.383 IČ – 42963061
Rozsah PD	dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Projektová dokumentace rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu, který se nachází v evidenčním km 13,559 železniční trati Kroměříž - Zborovice. Identifikační číslo přejezdu P7321.

Rekonstruovaný přejezd zajišťuje úrovňové křížení s pozemní komunikací č. III/42825. Správcem pozemní komunikace je Ředitelství silnic Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Majetková správa Kroměříž.

Účelem stavby je provedení nového zabezpečení stávajícího železničního přejezdu, který je v současné době zabezpečen PZS bez závor a provést rekonstrukci stavební části přejezdu.

Stavební objekt SO 03 – Přejezdová konstrukce km 13,559 zahrnuje rekonstrukce stávající přejezdové vozovky (pokládka pryžové přejezdové konstrukce) a výškovou úpravu navazujících částí pozemní komunikace v nezbytném rozsahu.

DUSP je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování dokumentace stavby včetně závěrů jednání ke zpracování DUSP ze dne 28.8.2019, včetně konzultací a jednání v průběhu zpracování dokumentace.

Členění projektové dokumentace respektuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, je v souladu s vyhláškou č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v platném znění.

1.2. Výchozí podklady

- ❑ Podklady investora na zpracování dokumentace stavby, technická dokumentace správce zařízení – kopie nákrešného přehledu koleje, evidenční list přejezdu
- ❑ Pochůzky a měření na místě samém
- ❑ Zápis z jednání ke zpracování DUSP ze dne 28.8.2019, závěry z jednání ke zpracování DUSP a e-mailová komunikace
- ❑ Geodetické podklady – zaměření stávajícího stavu včetně výřezu KM – Geometra - zajistil HP
- ❑ Výsledky geotechnického průzkumu – zpracovatel firma UNIGEO a.s.- zajistil HP
- ❑ Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon včetně jejích prováděcích vyhlášek v platném znění, včetně souvisejících předpisů
- ❑ Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- ❑ Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- ❑ Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ❑ Směrnice generálního ředitele č.11/2006 - „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
- ❑ Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ; TKP staveb státních drah a TKP staveb pozemních komunikací; drážní předpisy, směrnice, opatření SŽDC a ČD, vyhlášky MD ČR, vzorové listy
- ❑ Rozhodnutí č.j.DUCR-48987/19/Eh ze dne 10.9.2019 o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

1.3. Inženýrské sítě

Řešení přeložek, příp. křížení stávajících inženýrských sítí v místě stavby není předmětem zadání stavební části přejezdu, řeší hlavní projektant stavby SB projekt s.r.o. se sídlem v Hodoníně. V situacích jsou zakresleny sítě drážních a mimodrážních vlastníků a správců, které má projektant SO 03 k dispozici v době zpracování DUSP.

Před zahájením zemních a stavebních prací musí být požádáno o vytýčení skutečné trasy a hloubky uložení.

V blízkosti potrubí, kabelů a jiných podzemních a nadzemních inženýrských sítí je nutno zemní práce provádět s maximální opatrností. Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí mohou být prováděny pouze za správcem stanovených podmínek a pod jeho dozorem, pokud si to vyžádal. Informativní zákres sítí proveden v situaci 1-02, nutno ověřit skutečnou polohu

1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení

Geodetickým podkladem pro zpracování DUSP je zaměření stávajícího stavu, které zajistil hlavní projektant SB projekt s.r.o. se sídlem v Hodoníně.

Účelová mapa byla zaměřena a zpracována zeměměřickou kanceláří společností GEOMETRA zeměměřická kancelář s.r.o. se sídlem v Kyjově, 08/09-2019. (příloha I.- Geodetická dokumentace).

Pro účely projektování je dán k dispozici „Projekt osy koleje a zaměření koleje“ – Správa železnic, SŽG Olomouc.

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.). Tyto údaje nejsou opakovaně uváděny na jednotlivých výkresech.

Staničení v dokumentaci je vztaženo ke staničení osy koleje z Projektu osy koleje. Rekonstrukcí nedojde ke změně stávajícího staničení.

Stavební práce na SO 03 budou realizovány na pozemcích, které se nachází v **katastrálním území Zdounky**. V tabulce jsou uvedeny stavbou dotčené pozemky pro stavební objekty SO 01, SO 02 a SO 03.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa	Poznámka
1148/1	ostatní plocha	Česká republika	SŽDC	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SO 01-SO 03
1148/13	ostatní plocha	Česká republika	ÚZSVM	Rašínovo nábř.390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2	SO 03
1148/11	ostatní plocha	Česká republika	ÚZSVM	Rašínovo nábř.390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2	SO 03
1148/12	ostatní plocha	Česká republika	ÚZSVM	Rašínovo nábř.390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2	SO 03
1162/2	ostatní plocha	Zlínský kraj	ŘSZK Zlín	Tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín	SO 03

Výškové úpravy pozemní komunikace ve směru Morkovice budou v místě napojení na stávající stav navazující silnice zasahovat za hranici s pozemkem parc. č. 1162/2, vlastník Zlínský kraj, správu zajišťuje Ředitelství silnic Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Majetková správa Kroměříž.

2. Popis stávajícího stavu SO 03 - Přejezdová konstrukce km 13,559

2.1. Stávající stav - železniční přejezd

Identifikační číslo přejezdu (P7321).

Stávající přejezdová konstrukce – přejezdovou konstrukci tvoří uvnitř koleje betonové panely s ochrannými náběhy. Vně koleje je vozovka se živičným krytem. Délka přejezdu je 5m, stavební šířka přejezdu 7m, úhel křížení 86° (dle technické evidence správce). Přejezdová konstrukce převádí komunikaci min. šířky 5,5m.

Stávající směrové a sklonové poměry

Kolej je v oblasti přejezdu přímá. Dle technické dokumentace investora v oblasti přejezdu kolej stoupá ve sklonu 12,0‰.

Stávající železniční svršek v oblasti přejezdu

V místě rekonstrukce jsou kolejnice tvaru S49 na dřevěných pražcích, rozdělení pražců „c“, žebrové podkladnice, tuhé upevnění kolejnic. V navazujících úsecích trati tvoří kolej kolejnice tvaru A na dřevěných pražcích, rozdělení pražců „c“, rozponové podkladnice, tuhé upevnění. Kolej je stykovaná. Stávající traťová rychlost je 40km/h.

2.2. Stávající stav – pozemní komunikace

Přejezd převádí silnici č. III/42825, která vede z Morkovic do Zdounek.

Vozovka pozemní komunikace je tvořena asfaltbetonovým krytem bez ohraničení betonovými obrubníky. Volná šířka komunikace před a za přejezdem je cca 5,5m. Pozemní komunikace v oblasti přejezdu klesá od přejezdu ve sklonu -1%, vlevo přejezdu stoupá ve sklonu 2%. Na pozemní komunikaci není provedeno vodorovné dopravní značení.

Přejezd je zabezpečen PZS 3SNI s úplnými závislostmi, bez závor, bez pozitivního signálu.

3. Popis nového stavu SO 03 - Přejezdová konstrukce km 13,559

SO 03 zahrnuje rekonstrukci přejezdové konstrukce a výškovou úpravu navazujících částí pozemní komunikace v nezbytném rozsahu. Jednokolejný přejezd v km 13,559 (P7321) převádí silnici tř. III/42825 Morkovice- Troubky- Zdounky.

3.1. Požadavky na řešení železničního přejezdu

- provedení přejezdové konstrukce pryžové v souladu se zásadami pro návrh přejezdových konstrukcí č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13
- navrhnout výškovou úpravu navazujících úseků pozemní komunikace v nezbytném rozsahu tak, aby byla zajištěna plynulá jízda silničních vozidel přes železniční přejezd

3.2. Železniční přejezd (P7321)

Jednokolejný úrovnový přejezd v km 13,559 na železniční trati Kroměříž - Zborovice.

3.2.1 Základní údaje o železničním přejezdu

V km 13,559 se vybuduje přejezdová konstrukce pryžová sepnutá ocelovými táhly se závěrnou zídou tvaru T, včetně ochranných náběhů:

- pro železniční svršek 49 E 1 na betonových pražcích SB8 včetně ochranných náběhů, rozdělení pražců „u“ 600mm (příp. dle požadavku přejezdové konstrukce),
- upevňovací s antikorozií úpravou - upevňovací musí být provedena v souladu s TPD a všechny součásti musí být dodány přímo od výrobce
- vnější standardní přejezdové panely musí být uloženy na závěrné zídce (přípis č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 3.4.2017
- použitá pryžová přejezdová konstrukce musí mít schválené technické podmínky dodací pro tratě SŽDC s rozchodem 1435mm
- úhel křížení přejezdu 86,11°
- dopravní moment 25200

Stavební šířka pryžové přejezdové konstrukce je celkem 7,2m, přejezd převádí silnici tř. III min. šířky 6,0m; délka přejezdu mezi výstražníky 9,0m.

Přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními a vnějšími pryžovými panely. Závěrné zídky tvaru T budou tvořit úložnou plochu pro vnější pryžové panely. Vnější přejezdové panely musí být použity v takové délce, aby minimální vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců byla 200mm.

V místě napojení závěrné zídky a navazující živičné vozovky se provede měkká živičná zálivka ve směru šířky min. 30mm po celé délce stykové plochy

Možná varianta použití skladby pryžových přejezdových panelů v koleji:

- vnitřní pryžové přejezdové panely 12 x 0,6m
- vnější pryžové přejezdové panely 2 x 6 x 1,2m.

Příklad situování pryžových panelů, který je uvažován v DUSP, je zřejmý z výkresu č.1-03 Půdorys- železniční přejezd km 13,559 (P7321).

Ochranné náběhy budou provedeny z obou stran přejezdové konstrukce v ose koleje ve sklonu 1:3 až 1:5, min. šířka 260mm.

Způsob zabezpečení přejezdu

Přejezd v km 13,559 bude nově zabezpečen dle ČSN 73 6380 a ČSN 34 2650 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se dvěma výstražníky, každý na samostatném výstražníkovém stožáru, s doplněním o poloviční závory.

Křížení bude označeno dopravní značkou A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v retroreflexní úpravě. Výstražníky jsou doplněny štítkem/nálepkou s identifikačním číslem železničního přejezdu.

Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí vydal Drážní úřad v Olomouci pod č.j. DUCR-48987/19/Eh dne 10.9.2019.

Řešení PZZ a svislého dopravního značení přejezdu je zahrnuto v části D, PS 02 PZS km 13,559.

3.2.2 Popis směrových a sklonových poměrů železniční tratě

Kolej je v oblasti přejezdu přímá, stoupá ve sklonu 12‰.

3.2.3 Popis železničního svršku a spodku, odvodnění

Konstrukce železničního svršku

- kolejnice tv. 49 E 1 na betonových pražcích SB8, rozdělení pražců „u“, žebrové podkladnice S4, upevnění K
- v úseku přejezdu budou použita upevňovací s antikorozní úpravou - upevňovací musí být provedena v souladu s TPD a všechny součásti musí být dodány přímo od výrobce

Před zahájením montáže přejezdové konstrukce bude provedena konečná rekonstrukce GPK.

Železniční spodek, ZKPP, odvodnění

V místě přejezdu v km 13,536 500-13,561 500 je navržena dle výsledku GP zesílená konstrukce pražcového podloží, která vychází z požadavků předpisu SŽDC S4 a je následující skladby:

- kolejové lože – šterk frakce 32/63mm v tl. 350mm
- šterkodrt' frakce 0/32mm v tl. 200mm
- stabilizace - šterkodrt' stmelená cementem v tl. 300mm
- zhutněná zemní pláň se zapracovaným výziskem ŠL

Odvodnění

Odvodnění zemní pláně v jednostranném sklonu je řešeno dvěma šachtami a podélným trativodem vlevo koleje, zaústěné jsou do výtokového objektu propustku v km 13,549.

Pro odvedení srážkové vody z navazující pozemní komunikace mimo přejezd je navržen příčný odvodňovací žlab situovaný vpravo trati, vně výstražníků se závorami, tj. mimo oblast železničního přejezdu se zaústěním do silničního příkopu a dále do propustku v km 13,549.

3.2.4 Posouzení rozhledových poměrů

Rozhledové poměry na přejezdu pro případ poruchy PZS pro rychlost 10km/h vyhovují ve smyslu ČSN 736380 v platném znění. Rozhledové poměry jsou řešeny v PS 02, jsou zakresleny v situaci č.1-02.

Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo $L_p = 57,1\text{m}$

pro: $V_z = 10\text{km/h}$

$V_{sp} = 5\text{km/h}$

$D_p = 6,52\text{m}$

$D_s = 22\text{m}$

3.3. Výšková úprava silnice III/42825

Pozemní komunikace III/42825 vede ze směru Morkovice-Troubky- Zdounky.

Navržené řešení (při respektování ustanovení ČSN 736380) si vyžádá minimální výškové úpravy navazujících úseků pozemní komunikace v oblasti přejezdu km 13,559 v rozsahu, který umožní plynulou a bezpečnou jízdu silničních vozidel. Podkladem pro stanovení rozsahu stavebních prací je geodetické zaměření oblasti úrovněového křížení.

Předmětem zadání této projektové dokumentace není řešení rekonstrukce silnice III.tř., z toho důvodu je zachováno prostorové uspořádání navazujících úseků komunikace ve stávající trase.

3.3.1 Popis směrových a sklonových poměrů pozemní komunikace

Z hlediska směrového řešení lze dle geodetického zaměření uvažovat, že v místě křížení s tratí je vedena v přímé a ve směru na Morkovice navazuje směrový oblouk.

Sklonové poměry

Pozemní komunikace ve směru od Morkovic klesá směrem k přejezdu ve sklonu 5,59%, v úseku přejezdu je vodorovná, dále klesá ve sklonu 2,38%.

Výškové řešení a zakružovací oblouky u přejezdu jsou řešeny dle ČSN 73 6380 (výkres č. 1-02 Podrobná situace-kolej č.1; km 13,450-13,750 a výkres č. 2-02 - Podélný profil – PK železniční přejezd km P7321).

Podélný sklon- km 0,026 05 – km 0,034 70	-2,38%, dl. 8,65m
km 0,034 70 – km 0,043 00	0,00 %, dl. 8,30m - žel. přejezd
km 0,043 00 – km 0,049 47	-5,59 %, dl. 6,47m

3.3.2 Výškové úpravy pozemní komunikace

Navržené řešení (při respektování ustanovení ČSN 736380) si vyžádá minimální výškové úpravy navazujících úseků místní komunikace v oblasti přejezdu km 13,559.

Uvedené úseky prováděných výškových úprav jsou vztaženy k ose koleje (měřeno v ose pozemní komunikace):

- o ve směru na Morkovice na vzdálenosti cca 10,6m - zvýšení nivelety komunikace v místě max. hodnoty cca 0,13m s plynulým napojením na navazující část pozemní komunikace.
- o ve směru na Zdounky na vzdálenosti 6,6m – kopíruje stávající stav, plynulé napojení navazující část pozemní komunikace.

Rozsah prací

- Snesení celé konstrukce komunikace je navrženo ve směru Morkovice do vzdálenosti 3,2m, ve směru Zdounky 2,5m, úprava zemní pláně do požadovaných úrovní, zřízení nové konstrukce pozemní komunikace.
- Ve směru na Morkovice odstranění živičného krytu, příp. doplnění podkladních vrstev (v místě napojení na stávající stav pouze frézování), zřízení nového krytu vozovky z asfaltového betonu v projektovaných sklonech s plynulým napojením na navazující části silnice.
- Ve směru od Zdounek pozemní komunikace kopíruje stávající stav, je navrženo odfrézování živičného krytu a pokládka nového krytu vozovky z asfaltového betonu v projektovaných sklonech s plynulým napojením na navazující části silnice.
- V místě napojení závěrná zídka/živice, živice nová/stávající, živice - měkká živičná zálivka ve spáře šířky min.30mm po celé délce stykové plochy, napojení nové konstrukce pozemní komunikace na stávající konstrukci bude provedeno zazubením jednotlivých vrstev a v místě prahové vpusti.

Návrh konstrukce vozovky místní komunikace je zřejmý z výkresu č.3-01 – Vzorový příčný řez–železniční přejezd km 13,559 (P7321); označení asfaltových směsí dle ČSN EN 13108-1:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11S PMB45/80-60.....	40mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m ² PS EK	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16 S 50/70	60mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m ² PS EK	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 +50/70	90mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m ² PS EK	
Infiltrační postřik 1,0kg/ m ² PIEK	
Štěrkodrt' MZK.....	200mm
Štěrkodrt' ŠD (0-30).....	150mm
Dosypávka štěrkového podkladu s úpravou	

Kvalita živičných směsí při pokládce musí být prokázána dle platných TKP. Při provádění těchto prací je nutno respektovat požadavky na min. teploty ovzduší a teplotu asfaltobetonové směsi, které jsou stanoveny pro práci s AB směsí. Zhotovovací práce musí být provedeny v souladu s TKP staveb pozemních komunikací platnými v době realizace stavby.

Odvedení srážkové vody z povrchu přilehlé pozemní komunikace mimo přejezd ve smyslu vyhl. MD č.177/1995Sb. je řešeno příčnou prahovou vpustí situovanou vně výstražníků se závorami, tj. mimo oblast železničního přejezdu. Vybudování příčné prahové vpusti na zdounské straně je zahrnuto do SO 02 – Železniční spodek km 13,559.

4. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení není na stávající pozemní komunikaci provedeno a nejsou dány požadavky na řešení vodorovného dopravního značení v rámci této stavby.

Svislé dopravní značení

Úroňové křížení bude označeno dopravní značkou A32a-Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, provedení v retroreflexní úpravě se zvýrazněným žlutozeleným fluorescenčním povrchem.

Svislé dopravní značení včetně situování stožárů výstražníku je řešeno v rámci PS 02, včetně finančních nákladů.

5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu

Realizace stavebního objektu SO 03 je úzce provázána s budováním ostatních částí stavby. Z důvodu úzké technické provázanosti stavebních objektů SO 01 - SO 03 je v této zprávě uveden stavební postup souhrnně včetně požadavků na rozsah výluky.

V rámci stavebního objektu SO 04 – Propustek v km 13,549 je řešena rekonstrukce propustku ve stávající poloze. Stavební a zemní práce jsou provázány s realizací SO 01 – SO 03 a z tohoto důvodu jsou v této TZ uvedeny požadavky na vyloučení silniční a drážní dopravy souhrnně. Vlastní návrh postupu výstavby je komplexně zpracován v souhrnných částech projektu hlavním projektantem stavby.

Stavební práce na rekonstrukci železničního přejezdu a propustku v km 13,559 si vyžádají omezení železniční a silniční dopravy:

- ☐ 10 dní nepřetržitou výlukou traťové koleje včetně výluky PZS
- ☐ 11 dní úplnou uzávěru silnice III/ 42825

Přípravné práce

před zahájením nepřetržité výluky traťové koleje a silniční uzávěry

- předmontáž kolejových polí
- vytyčení inženýrských sítí, silniční uzávěra - dopravní značení

Stěžejní práce ve výluce traťové koleje / za silniční uzávěry pro SO 01-SO 03

- odstranění přejezdové konstrukce, odfrézování živičného krytu do navržených vzdáleností, odstranění konstrukčních vrstev vozovky do projektovaných vzdáleností od osy koleje na obě strany
- odstranění kolejového roštu a kolejového lože v rekonstruovaném úseku 25m v km 13,536 500 – 13,561 500, snesení kolejnicových pasů v délce přechodové kolejnice 12,5m v km 13,524 – 13,536 500
- odstranění podkladních vrstev a zeminy zemní pláně do požadované úrovně v rekonstruovaném úseku 25m - ZKPP
- vybudování odvodnění
- vybudování konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku v km 13,536 500 – 13,561 500
- zřízení koleje E 49 1 na betonových pražcích SB8 v úseku 25m km 13,536 500 – 13,561 500, vložení přechodových kolejnic A/49 E 1 v km 13,524 000 – 13,536 500; podbití koleje ASP v km 13,524 000-13,561 500 + výběhy
- vybudování pryžové přejezdové konstrukce v km 13,559
- vybudování nové konstrukce vozovky, příp. pokládka nového živičného krytu v navržených úsecích pozemní komunikace včetně vybudování příčného odvodňovacího žlabu

Práce po ukončení výluk traťových kolejí / obnovení provozu na silnici III/42825

- demontáže kolejových polí do součástí a uložení na skládku investora
- konečné úpravy železničního svršku
- uvedení použitých pozemků, ploch a komunikací do původního stavu
- zaměření rekonstruované stavby

Komplexně jsou postupy provádění prací, rozsah prací, požadavky na výluky včetně požadavků na dopravní opatření po dobu provádění prací, objízdná trasa po dobu úplné uzavírky silnice č.III/42825 řešeny v souhrnných částech DUSP, které zpracovává hlavní projektant.

Délka trvání navržené výluky je uvažována jako maximální, v závislosti na kapacitních a mechanizačních možnostech konkrétního zhotovitele stavby může být příp. zkrácena.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění bude před zavedením zkušebního provozu provedena technickobezpečnostní zkouška, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah. Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky. V uvažovaném čase výluk jsou zapracovány časy potřebné pro provedení zkoušek, revizí, přejímací řízení.

6. Nakládání s odpady

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci železničního přejezdu, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Dále zhotovitel musí dodržovat zejména vyhlášku č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhlášky č.384/2001 Sb., vyhlášku č. 294/2005 Sb., vyhlášku č. 93/2016 o Katalogu odpadů a vyhlášku č.94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Materiál, který nebude určen k dalšímu využití majitelem zařízení, zejména živice, bude zhotovitelem stavby zneškodněn v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Materiál, zařazený jako nebezpečný odpad, bude likvidován firmou, která je k této činnosti oprávněna. Bude vedena průběžná evidence o odpadech vzniklých při výstavbě, způsob likvidace bude zhotovitelem stavby dokladován.

Sumární přehled odpadů je uveden ve výkazu výměr, příp. v souhrnné části DUSP (B.6).

7. Související objekty

Rekonstrukce přejezdové konstrukce je součástí rekonstrukce stavební části přejezdu v km 13,559 včetně PZS, související provozní soubory a stavební objekty:

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 13,559

SO 01 Železniční svršek km 13,559

SO 02 Železniční spodek km 13,559

SO 04 Propustek v km 13,549

SO 05 Elektrická přípojka PZZ

8. Přehled použitých výjimek

Technické řešení konstrukce železničního svršku, které je navržené v DUSP, nevyžaduje udělení výjimky z platných předpisů a norem.

9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace

V navrženém řešení SO 03 DUSP nejsou provedeny změny v technickém řešení stavby a v rozsahu stavby, které bylo projednané na jednání dne 28.8.2019.

10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů

Při provádění stavebních prací budou dodrženy:

Obecně závazné předpisy a normy v platném znění, které se na tuto stavbu vztahují, zejména:

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška č.177/1995 Sb. - stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů

Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších právních předpisů

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech včetně prováděcích předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších právních předpisů.

Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně prováděcích předpisů

Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky

Vyhláška č.395/1992 Sb., Ministerstva životního prostředí, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zákon č.455/1991 Sb. O živnostenském podnikání

Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání AA , AI a AT

Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Předpisy SŽDC, zejména:

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku

SŽDC S3/2 Bezstyková kolej

SŽDC S3/5 Předpis pro svařování součástí železničního svršku v traťovém hospodářství

SŽDC S4 Železniční spodek

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

TKP staveb státních drah ze dne 18.10.2000 v aktuálním znění v době realizace stavby

OTP č.j. S 34 433/2014-O13 ze dne 28.8.2014 – Výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic.

OTP č.j.S 54 316/2014-O13 ze dne 20.1.2015– Geosyntetické materiály v tělese železničního spodku.

OTP č.j. 59110/2004- O13 ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP ze dne 31.7.2006 – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah

OTP č.j. 25 640/06 -OP ze dne 10.8.2006 – Štěrkopísek, štěrkodrt' a recyklovaná štěrkodrt' pro konstrukční vrstvy tělesa ŽS

SR 2/1 (S) – Postup prací a jejich přejímek při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, včetně příloh

vzorové listy, směrnice a opatření SŽDC a ČD

Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ , zejména:

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména § 103 zákona č.262/2006 Sb, ustanovení §3 zákona 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Obvod stavby musí být řádně vyznačen, nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Pro bezpečnost a ochranu osob na staveništi, pro ochranu zdraví při práci na železnici je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 v platném znění. Při provádění stavebních prací za výluky je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV) a pokyny OZOV.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech veřejných sítí technického vybavení, kabelových vedení a zařízení ve správě Správy železnic. Je nutno dodržet vyjádření správců a majitelů inženýrských sítí, které stanoví podmínky pro fyzické vytýčení sítí, podmínky pro provádění zemních prací a stavební činnosti v blízkosti vyznačené trasy podzemních vedení a zařízení, v blízkosti nadzemního vedení. V ochranném pásmu stavbou dotčených sítí musí být prováděny zemní práce ručně bez použití strojní mechanizace.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit u příslušných správců přesné vytýčení všech inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště.

12. Přehled vlastníků, správců majetku

Vlastníkem dlouhodobého majetku, na kterém bude v rámci stavby provedena rekonstrukce je investor Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Správu majetku zajišťuje organizační jednotka investora Správa železnic, Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Zlín, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Vlastníkem majetku, na kterém budou v rámci stavby SO 03 provedeny výškové úpravy silnice III/42825 je Zlínský kraj, Tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

13. Seznam použitých pojmů, značek a zkratek

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železnic	Správa železnic, státní organizace
ČD	České dráhy, akciová společnost
GŘ	Generální ředitelství
OTH	Odbor tratěového hospodářství

SŽG	Středisko železniční geodézie
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
OJ	Organizační jednotka
ČSN	Česká norma
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky
OTP	Obecné technické podmínky
ZTKP	Zvláštní technické kvalitativní podmínky
TPD	Technické podmínky dodací
GPK	Geometrické parametry koleje
ASP	Automatická strojní podbíječka
LIS	Lepený izolovaný styk
PPK	Prostorová poloha koleje
ŽBP	Železniční bodové pole
Bpv	Balt po vyrovnaní
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
TÚ	Traťový úsek
DÚ	Definiční úsek
OZOV	Odpovědný zástupce objednatele výluky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PS	Provozní soubor
SO	Stavební objekt
TZ	Technická zpráva
k.ú.	Katastrální území
KM	Katastrální mapa
IČ	Identifikační číslo
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení
GP	Geotechnický průzkum
tv.	Tvar
NK	niveleta koleje
ŽP	Životní prostředí
IZS	Integrovaný záchranný systém

14. Závěr

Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy SŽDC, předpisy ČD, OTP, TKP staveb státních drah a TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí). Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

V Oseku nad Bečvou, prosinec 2019

Ing. Drahomíra Smolíková